

Государственное учреждение
«Государственный архив социально-правовой документации
Республики Алтай»

ГОРНО-АЛТАЙСКИЙ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПРОРАБСКИЙ
УЧАСТОК

Алтайского дорожного строительного треста
(ДСПУ «Алтайдорстройтреста»)

с 01.04.1969 года

ГОРНО-АЛТАЙСКОЕ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
№ 9 (ДСУ № 9)

Алтайского краевого производственного управления строительства и
эксплуатации автомобильных дорог

с 14.06.1978 года

ГОРНО-АЛТАЙСКОЕ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
№ 9 (ДСУ № 9)

Алтайского краевого производственного объединения строительства и
эксплуатации автомобильных дорог

с 18.05.1982 года

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КООПЕРАТИВ
«МАГИСТРАЛЬ»

при Горно-Алтайском проектно-ремонтно-строительном объединении
автомобильных дорог (ПРСО) «Горно-Алтайавтодор»

с 27.02.1990 года

КООПЕРАТИВ «МАГИСТРАЛЬ»

с 28.03.1991 года

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ЗАКРЫТОГО ТИПА «МАГИСТРАЛЬ»
(АОЗТ «МАГИСТРАЛЬ»)

с 16.02.1992 года

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «МАГИСТРАЛЬ»
(ЗАО «МАГИСТРАЛЬ»)

с 21.06.1996 года

ФОНД № Р-750

ОПИСЬ № 1

дел постоянного срока хранения
за 1990-2010 годы

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

к фонду № Р -750 Закрытое акционерное общество «Магистраль»

На основании приказа Алтайского краевого управления автомобильных дорог от 01.04.69 № 378 «О создании в г. Горно – Алтайске хозрасчетного дорожно – строительного прорабского участка» был создан Горно - Алтайский дорожно – строительный прорабский участок (ДСПУ) Алтайского дорожного строительного треста.

1 июля 1978 года на основании приказа Алтайского краевого производственного управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог от 14.06.78 № 137/К, в соответствии с приказом начальника Горно - Алтайского дорожно – строительного управления № 9 от 13.07.78 № 120 на базе Горно - Алтайского дорожно – строительного прорабского участка (ДСПУ) было организовано Горно – Алтайское дорожно – строительное управление № 9 (ДСУ № 9) Алтайского краевого производственного управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог.

Приказом Министерства автомобильных дорог РСФСР от 18.05.82 № 67-Ор Алтайское краевое производственное управление строительства и эксплуатации автомобильных дорог переименовано в Алтайское краевое производственное объединение строительства и эксплуатации автомобильных дорог (ЦХАФ АК Ф.Р – 746, дело фонда Л. 1- 5). В связи с этим Горно – Алтайское дорожно – строительное управление № 9 (ДСУ № 9) стало подчиняться Алтайскому краевому производственному объединению строительства и эксплуатации автомобильных дорог.

Согласно протоколу общего собрания коллектива Горно – Алтайского дорожно – строительного управления № 9 от 01.02.90 № 1 было предложено перевести ДСУ № 9 на кооперативные формы производства. Этим же протоколом было принято решение о создании кооператива на базе Горно – Алтайского дорожно – строительного управления № 9 Алтайского краевого производственного объединения строительства и эксплуатации автомобильных дорог. Председателем кооператива был избран Пиряев В.И., так же было избрано правление кооператива в составе 13 человек.

12 февраля 1990 года Горно – Алтайское ДСУ № 9 обращается к начальнику Горно – Алтайского проектно – ремонтно – строительного объединения автомобильных дорог (ПРСО) «Горно - Алтайавтодор» с просьбой разрешить перейти в государственное кооперативное предприятие и быть гарантом созданного кооператива «Магистраль» (письмо начальника ДСУ № 9 от 12.02.90 № 428).

26 февраля 1990 года был заключен договор между ПРСО «Горно - Алтайавтодор» и кооперативом «Магистраль» на передачу в аренду кооперативу производственных зданий и сооружений, строительных машин и механизмов, оборудования, других средств производства, жилого фонда и объектов соцкультбыта.

Согласно приказу начальника ПРСО «Горно - Алтайавтодор» от 26.02.90 № 38 «О ликвидации Горно – Алтайского дорожно – строительного

управления № 9», 15.03.90 было ликвидировано Горно – Алтайское ДСУ № 9 при ПРСО «Горно - Алтайавтодор» с закрытием расчетного счета.

27 февраля 1990 года председатель организуемого кооператива «Магистраль» обратился с заявлением к председателю исполнительного комитета Горно - Алтайского городского Совета народных депутатов о рассмотрении вопроса о преобразовании Горно – Алтайского дорожно – строительного управления № 9 в дорожно – ремонтно – строительный кооператив «Магистраль», а так же о решении вопроса об оставлении прежнего расчетного счета в Горно – Алтайском Промстройбанке.

Решением исполнительного комитета Горно – Алтайского городского Совета народных депутатов от 27.02.90 № 62/6 «О регистрации устава кооператива «Магистраль» был зарегистрирован устав кооператива «Магистраль» при ПРСО «Горно – Алтайавтодор».

В соответствии с уставом дорожно – строительного кооператива «Магистраль», государственный производственный кооператив "Магистраль" при ПРСО "Горно-Алтайавтодор" являлся организацией граждан СССР добровольно объединившихся на основе коллективного труда и самоуправления в целях совместного выполнения строительно-монтажных, ремонтно-строительных дорожных и других видов строительных работ и услуг, производства строительных материалов на территории Горно-Алтайской автономной области в интересах ее развития.

Кооператив являлся производственным звеном ПРСО "Горно - Алтайавтодор" и выполнял работы по ценам и тарифам установленным для государственных предприятий.

Кооператив образован на основании решения общего собрания коллектива ДСУ-9.

Основной задачей кооператива являлось выполнение дорожно – строительных работ на основе договоров с государственными, общественными и кооперативными организациями и отдельными гражданами в целях обеспечения, развития сети автомобильных дорог Горно – Алтайской области. Кооператив обеспечивал за счет своих доходов повышение уровня жизни членов кооператива и их семей, решал социальные задачи, создавал благоприятные возможности для высокопроизводительного труда.

Решением президиума Горно – Алтайского городского Совета народных депутатов от 28.03.91 № 90/20 «Об изменении в Уставе кооператива «Магистраль» было решено зарегистрировать изменение в Уставе кооператива «Магистраль» в следующей редакции: «Кооператив осуществляет свою деятельность на самостоятельной основе в соответствии с Законом о кооперации в СССР». ПРСО "Горно - Алтайавтодор" не является юридическим гарантом кооператива «Магистраль» и не отвечает по его обязательствам в соответствии с ГК РСФСР. Из устава кооператива «Магистраль» были исключены слова: «Государственный производственный кооператив при ПРСО "Горно-Алтайавтодор"».

Согласно учредительному договору от 14 января 1992 года «О создании акционерного общества закрытого типа «Магистраль», члены кооперати-

ва «Магистраль» договорились реорганизовать дорожно – ремонтно – строительный кооператив «Магистраль» в акционерное общество закрытого типа «Магистраль».

Решением президиума Горно – Алтайского городского Совета народных депутатов от 16.02.92 № 31 «О реорганизации кооператива «Магистраль» в акционерное общество закрытого типа «Магистраль» была зарегистрирована реорганизация кооператива «Магистраль» в акционерное общество закрытого типа «Магистраль».

В соответствии с Уставом акционерного общества закрытого типа «Магистраль», зарегистрированном решением президиума Горно – Алтайского городского Совета народных депутатов от 16.02.92 № 31, общество являлось правопреемником дорожно – ремонтно – строительного кооператива «Магистраль». Общество имело статус юридического лица, имело свою печать. Местонахождение общества было: Горно – Алтайская ССР, г. Горно – Алтайск, пер. Бийский 34. Цели и основные виды деятельности не изменились.

Органом управления общества являлось общее собрание акционеров. Исполнительным органом общества была дирекция. Дирекция общества решала все вопросы деятельности общества, кроме тех, которые входили в компетенцию общего собрания. В своей деятельности дирекция подчинялась общему собранию общества. Возглавлял дирекцию - генеральный директор. Генеральный директор был в праве без доверенности осуществлять действия от имени общества, он представлял интересы общества во всех предприятиях, учреждениях, организациях.

Постановлением администрации города Горно – Алтайска от 21.06.96 № 109/44 «О перерегистрации АОЗТ «Магистраль» в ЗАО «Магистраль» было перерегистрировано АОЗТ «Магистраль» в ЗАО «Магистраль» с регистрацией новой редакции устава.

В соответствии с Уставом закрытого акционерного общества «Магистраль», зарегистрированном этим же постановлением, полное официальное наименование общества – закрытое акционерное общество «Магистраль». Сокращенное – ЗАО «Магистраль». Местонахождение общества было: Республика Алтай, г. Горно – Алтайск, пер. Бийский 34. Юридический статус, органы управления общества не изменились.

К основным видам деятельности добавились:

- производство сельскохозяйственной продукции,
- переработка древесины,
- коммерческая и торговая деятельность.

Основной целью деятельности общества было получение прибыли.

Решением Арбитражного суда Республики Алтай г. Горно - Алтайск от 31.05.2010 (Дело № А02 – 1711/2009) закрытое акционерное общество было признано несостоятельным (банкротом), введено конкурсное производство.

Исполнение обязанностей конкурсного управляющего было возложено на Рубашанова Андрея Павловича.

Определением Арбитражного суда Республики Алтай от 02.07.2010 (Дело № А02 – 1711/2009) Рубашанов А.П. был утвержден конкурсным управляющим закрытого акционерного общества «Магистраль».

Научно – техническая обработка ЗАО «Магистраль» впервые проведена в 2010 году в связи с ликвидацией общества. Составлены описи: № 1 на дела постоянного хранения за 1990 - 2010 годы в количестве 24 дел; № 2 «Л» на дела по личному составу за 1969 – 2010 годы в количестве 392 дел; № 3 «Л» на дела по личному составу за 1972 – 2010 годы (личные дела уволенных работников общества) в количестве 1824 дел; № 4 «Л» на дела по личному составу за 1995 – 2008 годы (личные дела временных уволенных работников общества) в количестве 57 дел; № 5 «Д» дел долговременного хранения (50 лет) за 1981 – 2010 годы (не востребованные трудовые книжки); № 6 «Д» дел долговременного хранения (45 лет) за 1975 – 2008 годы (акты о несчастных случаях на производстве).

В опись № 1 внесены приказы генерального директора общества по основной деятельности за 2007 – 2009 годы, учредительные документы (уставы, свидетельства, постановления, выписка из Единого государственного реестра).

В опись № 2 «Л» внесены приказы, книги приказов генерального директора общества за 1969 – 1987, 1989 -2010 годы, личные карточки уволенных работников (Ф.Т-2), трудовые договоры временных работников, книги учета движения трудовых книжек, журнал регистрации уволенных работников общества, журнал регистрации принятых, уволенных, переведенных работников общества, журналы регистрации срочных трудовых договоров работников, журнал регистрации трудовых договоров постоянных работников, списки работников общества, работавших с вредными условиями труда, пояснительная записка, перечень профессий и должностей с вредными условиями труда; журналы регистрации приказов по личному составу, книги табельных номеров работников общества, ведомости, расчетные листки (распечатки) по начислению заработной платы работникам общества;

В опись № 3 «Л» внесены личные дела уволенных работников общества за 1972 – 2010 годы.

В опись № 4 «Л» внесены личные дела временных уволенных работников общества за 1995 – 2008 годы.

В опись № 5 «Д» внесены не востребованные трудовые книжки за 1981 – 2010 годы работников общества, со сроком хранения 50 лет.

В опись № 6 «Д» внесены акты о несчастных случаях на производстве за 1975 – 2008 годы, со сроком хранения 45 лет.

На описи составлен следующий научно – справочный аппарат: историческая справка, предисловие, титульные листы.

Научно – техническая обработка документов общества проведена в соответствии с требованием ЕГСД на организационно - распорядительную документацию. Проведена экспертиза ценности документов, сформированы дела, подшиты и пронумерованы, оформлены обложки дел.

Документы, прошедшие научно – техническую обработку, в связи с отсутствием номенклатуры дел ЗАО «Магистраль», сформированы не по струк-

турным подразделениям, а по хронологическому принципу по важности документов.

Специалист
01.11.2010

О.В. Ельчицева

ПРЕДИСЛОВИЕ

к описям №№ 1, 2 «Л», 3 «Л», 4 «Л», 5 «Д», 6 «Д»

Фонд № Р - 750, Закрытое акционерное общество «Магистраль»

На основании приказа Алтайского краевого управления автомобильных дорог от 01.04.69 № 378 «О создании в г. Горно – Алтайске хозрасчетного дорожно – строительного прорабского участка» был создан Горно - Алтайский дорожно – строительный прорабский участок (ДСПУ) Алтайского дорожного строительного треста.

1 июля 1978 года на основании приказа Алтайского краевого производственного управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог от 14.06.78 № 137/К, в соответствии с приказом начальника Горно - Алтайского дорожно – строительного управления № 9 от 13.07.78 № 120 на базе Горно - Алтайского дорожно – строительного прорабского участка (ДСПУ) было организовано Горно – Алтайское дорожно – строительное управление № 9 (ДСУ № 9) Алтайского краевого производственного управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог.

Приказом Министерства автомобильных дорог РСФСР от 18.05.82 № 67-Ор Алтайское краевое производственное управление строительства и эксплуатации автомобильных дорог переименовано в Алтайское краевое производственное объединение строительства и эксплуатации автомобильных дорог (ЦХАФ АК Ф.Р – 746, дело фонда Л. 1- 5). В связи с этим Горно – Алтайское дорожно – строительное управление № 9 (ДСУ №9) стало подчиняться Алтайскому краевому производственному объединению строительства и эксплуатации автомобильных дорог.

Согласно протоколу общего собрания коллектива Горно – Алтайского дорожно – строительного управления № 9 от 01.02.90 № 1 было предложено перевести ДСУ № 9 на кооперативные формы производства. Этим же протоколом было принято решение о создании кооператива на базе Горно – Алтайского дорожно – строительного управления № 9 Алтайского краевого производственного объединения строительства и эксплуатации автомобильных дорог. Председателем кооператива был избран Пиряев В.И., так же было избрано правление кооператива в составе 13 человек.

12 февраля 1990 года Горно – Алтайское ДСУ № 9 обращается к начальнику Горно – Алтайского проектно – ремонтно – строительного объединения автомобильных дорог (ПРСО) «Горно - Алтайавтодор» с просьбой разрешить перейти в государственное кооперативное предприятие и быть гарантом созданного кооператива «Магистраль» (письмо начальника ДСУ № 9 от 12.02.90 № 428).

26 февраля 1990 года был заключен договор между ПРСО «Горно - Алтайавтодор» и кооперативом «Магистраль» на передачу в аренду кооперативу производственных зданий и сооружений, строительных машин

и механизмов, оборудования, других средств производства, жилого фонда и объектов соцкультбыта.

Согласно приказу начальника ПРСО «Горно - Алтайавтодор» от 26.02.90 № 38 «О ликвидации Горно – Алтайского дорожно – строительного управления № 9», 15.03.90 было ликвидировано Горно – Алтайское ДСУ № 9 при ПРСО «Горно - Алтайавтодор» с закрытием расчетного счета.

27 февраля 1990 года председатель организуемого кооператива «Магистраль» обратился с заявлением к председателю исполнительного комитета Горно - Алтайского городского Совета народных депутатов о рассмотрении вопроса о преобразовании Горно – Алтайского дорожно – строительного управления № 9 в дорожно – ремонтно – строительный кооператив «Магистраль», а так же о решении вопроса об оставлении прежнего расчетного счета в Горно – Алтайском Промстройбанке.

Решением исполнительного комитета Горно – Алтайского городского Совета народных депутатов от 27.02.90 № 62/6 «О регистрации устава кооператива «Магистраль» был зарегистрирован устав кооператива «Магистраль» при ПРСО «Горно – Алтайавтодор».

В соответствии с Уставом дорожно – строительного кооператива «Магистраль», государственный производственный кооператив "Магистраль"

при ПРСО "Горно-Алтайавтодор" являлся организацией граждан СССР добровольно объединившихся на основе коллективного труда и самоуправления в целях совместного выполнения строительно-монтажных, ремонтно-строительных дорожных и других видов строительных работ и услуг, производства строительных материалов на территории Горно-Алтайской автономной области в интересах ее развития.

Кооператив являлся производственным звеном ПРСО "Горно - Алтайавтодор" и выполнял работы по ценам и тарифам установленным для государственных предприятий.

Кооператив образован на основании решения общего собрания коллектива ДСУ-9.

Основной задачей кооператива являлось выполнение дорожно – строительных работ на основе договоров с государственными, общественными и кооперативными организациями и отдельными гражданами в целях обеспечения, развития сети автомобильных дорог Горно – Алтайской области. Кооператив обеспечивал за счет своих доходов повышение уровня жизни членов кооператива и их семей, решал социальные задачи, создавал благоприятные возможности для высокопроизводительного труда.

Решением президиума Горно – Алтайского городского Совета народных депутатов от 28.03.91 № 90/20 «Об изменении в Уставе кооператива «Магистраль» было решено зарегистрировать изменение в Уставе кооператива «Магистраль» в следующей редакции: «Кооператив осуществляет свою деятельность на самостоятельной основе в соответствии с

8

3

Законом о кооперации в СССР». ПРСО "Горно - Алтайавтодор" не является юридическим гарантом кооператива «Магистраль» и не отвечает по его обязательствам в соответствии с ГК РСФСР. Из устава кооператива «Магистраль» были исключены слова: «Государственный производственный кооператив при ПРСО "Горно-Алтайавтодор"».

Согласно учредительному договору от 14 января 1992 года «О создании акционерного общества закрытого типа «Магистраль», члены кооператива «Магистраль» договорились реорганизовать дорожно – ремонтно – строительный кооператив «Магистраль» в акционерное общество закрытого типа «Магистраль».

Решением президиума Горно – Алтайского городского Совета народных депутатов от 16.02.92 № 31 «О реорганизации кооператива «Магистраль» в акционерное общество закрытого типа «Магистраль» была зарегистрирована реорганизация кооператива «Магистраль» в акционерное общество закрытого типа «Магистраль».

В соответствии с уставом акционерного общества закрытого типа «Магистраль», зарегистрированном решением президиума Горно – Алтайского городского Совета народных депутатов от 16.02.92 № 31, общество являлось правопреемником дорожно – ремонтно – строительного кооператива «Магистраль». Общество имело статус юридического лица, имело свою печать. Местонахождение общества было: Горно – Алтайская ССР, г. Горно – Алтайск, пер. Бийский 34. Цели и основные виды деятельности не изменились.

Органом управления общества являлось общее собрание акционеров. Исполнительным органом общества была дирекция. Дирекция общества решала все вопросы деятельности общества, кроме тех, которые входили в компетенцию общего собрания. В своей деятельности дирекция подчинялась общему собранию общества. Возглавлял дирекцию - генеральный директор. Генеральный директор был в праве без доверенности осуществлять действия от имени общества, он представлял интересы общества во всех предприятиях, учреждениях, организациях.

Постановлением администрации города Горно – Алтайска от 21.06.96 № 109/44 «О перерегистрации АОЗТ «Магистраль» в ЗАО «Магистраль» было перерегистрировано АОЗТ «Магистраль» в ЗАО «Магистраль» с регистрацией новой редакции устава.

В соответствии с уставом закрытого акционерного общества «Магистраль», зарегистрированном этим же постановлением, полное официальное наименование общества – закрытое акционерное общество «Магистраль». Сокращенное – ЗАО «Магистраль». Местонахождение общества было: Республика Алтай, г. Горно – Алтайск, пер. Бийский 34. Юридический статус, органы управления общества не изменились.

К основным видам деятельности добавились:

- производство сельскохозяйственной продукции,
- переработка древесины,

- коммерческая и торговая деятельность.

Основной целью деятельности общества было получение прибыли.

Решением Арбитражного суда Республики Алтай г. Горно - Алтайск от 31.05.2010 (Дело № А02 – 1711/2009) закрытое акционерное общество было признано несостоятельным (банкротом), введено конкурсное производство.

Исполнение обязанностей конкурсного управляющего было возложено на Рубашанова Андрея Павловича.

Определением Арбитражного суда Республики Алтай от 02.07.2010 (Дело № А02 – 1711/2009) Рубашанов А.П. был утвержден конкурсным управляющим закрытого акционерного общества «Магистраль».

Научно – техническая обработка ЗАО «Магистраль» впервые проведена в 2010 году в связи с ликвидацией общества. Составлены описи: № 1 на дела постоянного хранения за 1990 - 2010 годы в количестве 24 дел; № 2 «Л» на дела по личному составу за 1969 – 2010 годы в количестве 392 дел; № 3 «Л» на дела по личному составу за 1972 – 2010 годы (личные дела уволенных работников общества) в количестве 1824 дел; № 4 «Л» на дела по личному составу за 1995 – 2008 годы (личные дела временных уволенных работников общества) в количестве 57 дел; № 5 «Д» дел долговременного хранения (50 лет) за 1981 – 2010 годы (не востребованные трудовые книжки); № 6 «Д» дел долговременного хранения (45 лет) за 1975 – 2008 годы (акты о несчастных случаях на производстве).

В опись № 1 внесены приказы генерального директора общества по основной деятельности за 2007 – 2009 годы, учредительные документы (уставы, свидетельства, постановления, выписка из Единого государственного реестра).

В опись № 2 «Л» внесены приказы, книги приказов генерального директора общества за 1969 – 1987, 1989 -2010 годы, личные карточки уволенных работников (Ф.Т-2), трудовые договоры временных работников, книги учета движения трудовых книжек, журнал регистрации уволенных работников общества, журнал регистрации принятых, уволенных, переведенных работников общества, журналы регистрации срочных трудовых договоров работников, журнал регистрации трудовых договоров постоянных работников, списки работников общества, работавших с вредными условиями труда, пояснительная записка, перечень профессий и должностей с вредными условиями труда; журналы регистрации приказов по личному составу, книги табельных номеров работников общества, ведомости, расчетные листки (распечатки) по начислению заработной платы работникам общества;

В опись № 3 «Л» внесены личные дела уволенных работников общества за 1972 – 2010 годы.

В опись № 4 «Л» внесены личные дела временных уволенных работников общества за 1995 – 2008 годы.

В опись № 5 «Д» внесены не востребованные трудовые книжки за 1981 – 2010 годы работников общества, со сроком хранения 50 лет.

В опись № 6 «Д» внесены акты о несчастных случаях на производстве за 1975 – 2008 годы, со сроком хранения 45 лет.

На описи составлен следующий научно – справочный аппарат: историческая справка, предисловие, титульные листы.

Научно – техническая обработка документов общества проведена в соответствии с требованием ЕГСД на организационно - распорядительную документацию. Проведена экспертиза ценности документов, сформированы дела, подшиты и пронумерованы, оформлены обложки дел.

Документы, прошедшие научно – техническую обработку, в связи с отсутствием номенклатуры дел ЗАО «Магистраль», сформированы не по структурным подразделениям, а по хронологическому принципу по важности документов.

Специалист
01.11.2010

О.В. Ельчищева

1	Акты о несчастных случаях на производстве за 1975 – 2008 годы	1140	2015/11	100
2	Историческая справка, предисловие, титульные листы	100	2010/1	100
3	Документы, прошедшие научно – техническую обработку	1140	2015/11	100
4	Документы, прошедшие научно – техническую обработку	1140	2015/11	100
5	Документы, прошедшие научно – техническую обработку	1140	2015/11	100
6	Документы, прошедшие научно – техническую обработку	1140	2015/11	100

Закрытое акционерное общество
«Магистраль»
(ЗАО «Магистраль»)

УТВЕРЖДАЮ
Конкурсный управляющий
ЗАО «Магистраль»

А.П. Рубашанов

2010 г.



ФОНД № Р-750
ОПИСЬ № 1
дел постоянного хранения
за 1990-2010 годы

№ п/п	Индекс дела	Заголовок дела (тома, части)	Дата дела (том, части)	Кол-во листов в деле (тома, части)	Примечание
1	2	3	4	5	6
1.		Учредительные документы закрытого акционерного общества «Магистраль» (Уставы, постановления, решения, свидетельства)	1990-2010гг.	104	Кор. 1
2.		Положения об оплате труда работников закрытого акционерного общества «Магистраль» с приложениями, штатные расписания	1991-2001гг.	101	
3.		Журнал регистрации несчастных случаев на производстве	25 февраля 1999-13 июля 2002гг.	12	
4.		Положения об оплате труда работников закрытого акционерного общества «Магистраль» с приложениями, штатные расписания	2002-2004гг.	28	
5.		Журнал регистрации несчастных случаев на производстве	9 августа 2002г.	4	

1	2	3	4	5	6
6.		Журнал регистрации несчастных случаев на производстве	29 марта 2003- 10 октября 2005гг.	12	
7.		Положения об оплате труда работников закрытого акционерного общества «Магистраль» с приложениями, штатные расписания	2005- 2008гг.	112	
8.		Положение о премировании работников закрытого акционерного общества «Магистраль»	19 сентября 2006г.	5	
9.		Реестры сведений о доходах физического лица	2006г.	42	
10.		Должностные инструкции инженерно-технических работников закрытого акционерного общества «Магистраль»	2006г.	97	
11.		Должностные (квалификационные) обязанности рабочих закрытого акционерного общества «Магистраль»	2006г.	34	
12.		Журнал регистрации несчастных случаев на производстве	27 июля 2006- 18 октября 2008гг.	8	
13.		Приказы директора по основной деятельности	11 января- 28 декабря 2007г.	61	
14.		Журнал регистрации приказов по основной деятельности	9 января 2007- 9 июня 2010гг.	12	

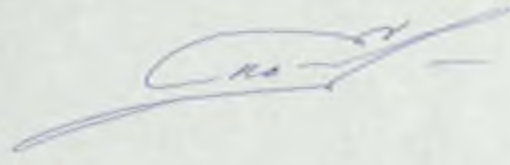
1	2	3	4	5	6
15.		Акты о результатах документальной проверки достоверности сведений о трудовом (страховом) стаже, в том числе стаже на соответствующих видах работ по форме СЗВ-К и сведений индивидуального (персонифицированного) учета застрахованного лица за период после его регистрации в системе обязательного пенсионного страхования	2007г.	6	
16.		Реестры сведений о доходах физического лица	2007г.	47	
17.		Аудиторское заключение № 16-А-07-08 по финансовой (бухгалтерской) отчетности закрытого акционерного общества «Магистраль» за период с 01 января по 31 декабря 2007г. включительно	2007г.	26	
18.		Приказы директора по основной деятельности	11 января-26 декабря 2008г.	59	Кор. 2
19.		Реестры сведений о доходах физического лица	2008г.	39	
20.		Аудиторское заключение № 08-35-03-08 по финансовой (бухгалтерской) отчетности закрытого акционерного общества «Магистраль» за период с 01 января по 31 декабря 2008г. включительно	2008г.	25	
21.		Приказы директора по основной деятельности	19 января-30 декабря 2009г.	63	

1	2	3	4	5	6
22.		Аудиторское заключение № 07-08-03-09 по финансовой (бухгалтерской) отчетности закрытого акционерного общества «Магистраль» за период с 01 января по 31 декабря 2009г. включительно	2009г.	35	
23.		Приказы директора по основной деятельности	29 января-9 июня 2010 г.	156	
24.		Бухгалтерский баланс форма № 1, отчет о прибылях и убытках форма № 2 за 1 квартал и полугодие	2010г.	13	

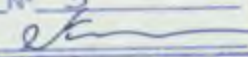
В данную опись внесено 24 (двадцать четыре) дела с № 1 по № 24, в том числе:

Литерные номера:
Пропущенные номера:

Специалист
01.11.2010



О.В. Ельчищева

УТВЕРЖДЕНО
Протокол ЭГМК Комитета по
делам архивов Республики Алтай
от 11.03.2011 № 3
Председатель ЭГМК 

ПРОВЕРЕНО
" 18.03.2011 " "  "
ТАТА ПОДПИСЬ

Лист – заверитель дела № _____

В деле подшито и пронумеровано 4 (четыре) лист, (цифрами и прописью)

в том числе:

литерные номера листов _____

пропущенные номера _____

листов внутренней описи _____

Особенности физического состояния и формирования дела	Номера листов
1	2

Наименование должности
работника: архивариус

фес

Л.П. Рогизна

Дата: 01.02.2011