

Государственная архивная служба Республики Алтай

БАРНАУЛЬСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВИАЦИОННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ г. Горно-Алтайск

до 1993г.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВИАЦИОННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«Горный Алтай»
Федеральной авиационной службы России

с 1993г.

ФОНД № Р- 703
ОПИСЬ № 1
дел постоянного
срока хранения
за 1993-2000, 2002гг.

Историческая справка
к фонду № Р-703, Государственное авиационное
предприятие «Горный Алтай»

На основании Указа президента РФ от 02.03.93., письменного обращения командира Барнаульского госавиапредприятия, решения комитета по управлению государственным имуществом Алтайского края от 04.06.93. № 338 и распоряжения Правительства РА № 442 от 28.08.92. были переданы в государственную собственность Республики Алтай аэропорты, расположенные на ее территории: Горно-Алтайск, Усть-Кокса, Кош-Агач, Турачак, Акташ, Джазатор, Улаган, Балыкча.

Комиссия, назначенная приказом командира Барнаульского госавиапредприятия № 356 от 24.05.93. произвела передачу основных средств.

Постановлением Правительства Республики Алтай № 156 от 25.06.93. образованно государственное авиапредприятие, в котором сказано: «Образовать государственное авиапредприятие РА с включением в его состав с согласия трудовых коллективов и концерна «Сибавиа» аэропортов: Горно-Алтайск, Турачак, Улаган, Усть-Кокса, Усть-Кан, Кош-Агач».

Командиром госавиапредприятия «Горный Алтай» был назначен Глуховских Валерий Павлович.

Уставной капитал предприятия на 1 июня 1993 года составлял 104788 тыс. рублей, уставной фонд – 3312 тыс. рублей.

27 июля 1993 года постановлением администрации города Горно-Алтайска было зарегистрировано госавиапредприятие «Горный Алтай».

Местонахождение предприятия: Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, аэропорт.

Госавиапредприятие «Горный Алтай» учреждено Комитетом по управлению государственным имуществом РА на базе структурных подразделений Барнаульского государственного авиационного предприятия.

Предприятие являлось юридическим лицом, по организационно-правовой форме государственным предприятием, относящимся к собственникам РА, имело самостоятельный баланс.

Предприятие действовало на принципах хозяйственного расчета. Предметом деятельности являлось выполнение авиаперевозок пассажиров, почты и грузов, работ на внутренних и международных авиалиниях с обеспечением безопасности полетов и культуры обслуживания перевозок, проведение технического обслуживания базовых и транзитных воздушных судов на основе кооперации с другими предприятиями; организация транспортировки, хранение и реализация товарно-материальных ценностей, авиационных и других видов топлива, смазочных материалов и осуществление коммерческо-посреднической деятельности, выполнение строительно-монтажных работ.

Распоряжение воздушными судами, средствами УВД и связи, аэродромными сооружениями и оборудованием, связанным с обеспечением безопасности полетов и имуществом оборонного назначения осуществляется по согласованию с Департаментом воздушного транспорта.

1 июля 1993г. разработано штатное расписание, которое предусматривало девятнадцать структурных подразделений, 124 работающих.

В аэропортах Акташ работало – 6 чел, Балыкча – 2 чел, Джазатор -2 чел, Улаган – 3 чел, Турачак – 4 чел, Усть-Кокса – 15 чел, Кош-Агач – 29 чел.

Всего на госавиапредприятии на 01.01.94. работало 182 человека.

1 марта 1994 года с баланса Барнаульского госавиапредприятия на баланс госавиапредприятия «Горный Алтай» произведена передача самолетов ЯК – 40, с бортовыми номерами № РА 8702 и РА 8738. Соответственно в кадровой службе произошли изменения, сформирован летно-пилотный состав в количестве 66 человек.

1 декабря 1994г. согласно «Основных принципов разделения авиационного предприятия на самостоятельную авиакомпанию и аэропорт», а так же выделения подразделений, связанных с обеспечением единой системы УВД в государственную службу были переданы штаты работников УВД и базы ЭР-ТОС в ведение росаэронавигации.

В 1999 году согласно штатного расписания на госавиапредприятии было занято 48 человек

В связи с окончанием действия «Свидетельства эксплуатанта» (с 12.11.1998) и фактически полной остановкой производства полетов из-за отсутствия источников финансирования с 11 мая 1999 года на предприятии установлена трехдневная рабочая неделя.

В сентябре началась реорганизация госавиапредприятия «Горный Алтай». В связи с этим переданы основные средства и производственные мощности во вновь организованное государственное унитарное предприятие «Аэропорт Горно-Алтайск». Из-за отсутствия объемов работ госавиапредприятие «Горный Алтай» приступило к процедуре ликвидации.

26 ноября 1999 года на основании письма Арбитражного суда РА начата процедура наблюдения за ходом ликвидации. Исполнение обязанностей руководителя предприятия возложено на временного арбитражного управляющего Киселева Ивана Николаевича. Конкурсное управление длилось до 29 января 2002 года. Согласно постановления администрации гор. Горно-Алтайска Государственное авиационное предприятие «Горный Алтай» является ликвидированным.

В 2001 – 2002 годах на государственное хранение поступили документы ликвидированного госавиапредприятия «Горный Алтай» по описям № 1 за 1993-2002 годы и № 2 Л за 1968-2002 годы в количестве 76 дел. Документы фонда сданы не в полном объеме и не отражают основную деятельность предприятия.

Историческую справку
составила
ведущий специалист ГАС РА

Н.В. Машегова

16.01.2002.

3

УТВЕРЖДЕНО
 Протокол ЭПМК Государственной
 архивной службы Республики Алтай
 от 29.11.2002 № 12
 Председатель ЭПМК _____

ФОНД № Р- 703
 Опись № 1
 дел постоянного хранения
 за 1993-1999, 2002гг.

№№ п/п	Делопр- изв. индексы	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примеч.
1	2	3	4	5	6
1		Учредительные документы госавиапредприятия (устав, договор, постановления)	1993- 2000гг.	23	св. 1
2		Штатные расписания госавиапредприятия «Горный Алтай» и подведомственных предприятий	1993г.	15	
3		Приемо-сдаточные акты госавиапредприятия «Горный Алтай»	1993- 1995гг.	81	
4		Штатное расписание госавиапредприятия «Горный Алтай» Том 1	1994, 1998, 1999гг.	36	
5		То же Том 2 (последний)	1994г.	8	
6		Штатные расписания подведомственных предприятий госавиапредприятия	1994г.	10	
7		Штатные расписания госавиапредприятия «Горный Алтай»	1995г.	15	
8		То же	1996г.	12	
9		То же	1998г.	8	

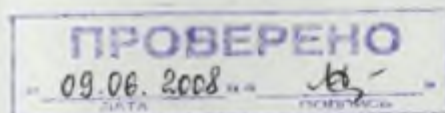
1	2	3	4	5	6
				3	
10		Штатные расписания госавиапредприятия «Горный Алтай»	1999г.		
11		Годовой бухгалтерский отчет за 1999 год		134	
12		Книга учета основных средств	1999-2000гг.	8	
13		Определения арбитражного суда о завершении конкурсного производства, постановление администрации гор. Горно-Алтайска о ликвидации ГАП «Горный Алтай»	29.01.2002-28.06.2002	4	

В данную опись внесено 13 (тринадцать) дел с № 1 по № 13

Опись составила
Зав. архивохранилищем ГАС РА

А.Г. Шмакова

10.01.2002.



ЛИСТ-ЗАВЕРИТЕЛЬ ДЕЛА № _____

В деле подшито и пронумеровано 4 (четыре) _____ (лист(ов))

из них: литерные листы _____ ; пропущенные номера _____ + листов внутренней описи _____

Особенности физического состояния и формирования дела

№ листов

1

2

Архивариус
должность
13, Ивань

Степан
подпись,
2006 г.

Степанова О.Ю.
расшифровка подписи