

Государственная архивная служба Республики Алтай

УЛАЛИНСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ АРТЕЛЬ
"НОВЫЙ ПУТЬ"
Ойротского облмногопромсоюза
с 1931 по 1938 годы

УЛАЛИНСКАЯ ПРОМЫСЛОВАЯ АРТЕЛЬ
"НОВЫЙ ПУТЬ"
Ойротского облмногопромсоюза
апрель 1938-1948 годы

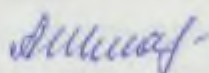
ГОРНО-АЛТАЙСКАЯ ПРОМЫСЛОВАЯ АРТЕЛЬ
"НОВЫЙ ПУТЬ"
Горно-Алтайского облмногопромсоюза
с 1948 года

Фонд № Р-342
Архивная опись № 1
дел постоянного хранения за
1930-1932, 1943, 1945-
1947, 1949-1953 годы

Переводная таблица шифров к описям №1,2"Л" фонда №Р-342,
Горно-Алтайская промысловая артель "Новый путь"

Старый шифр			Новый шифр		
фонд	опись	дела	фонд	опись	дела
Р-342	1	1	Р-342	1	1
Р-342	1	2	Р-342	1	4
Р-342	1	3	Р-342	1	7
Р-342	1	4	Р-342	1	2
Р-342	1	5	Р-342	1	3
Р-342	1	6	Р-342	1	5
Р-342	1	7	Р-342	1	6
Р-342	1	8	Р-342	1	8
Р-342	1	9	Р-342	1	9
Р-342	1	10	Р-342	2"Л"	1
Р-342	1	11	Р-342	2"Л"	2
Р-342	1	12	Р-342	2"Л"	4
Р-342	1	13	Р-342	2"Л"	3
Р-342	1	14	Р-342	2"Л"	5

Специалист I категории
ГАС РА



А.Г.Шмакова

01.02.99.

2

**Историческая справка к фонду № Р-342,
Горно-Алтайская промысловая артель "Новый путь"**

Артель "Новый путь" организована с 25 ноября 1931 года, согласно зарегистрированного устава. Артель находилась в городе Улале, по адресу - переулок Пролетарский, №4. Занималась перевозкой грузов. Председателем артели был Чечутков М.Л. Артель состояла из 30 членов. Продолжительность рабочего дня в часах не была установлена.

В артели имелось 16 лошадей, 21 комплект сбруй, 20 саней, 10 телег.

Правление артели не уделяло большого внимания членам артели, заработок возчика в артели был 70 рублей, а на общественных лошадях возчики зарабатывали по 200 рублей в месяц.

Заготовка фуража не велась, что угрожало срывом в работе. Трудовая дисциплина отсутствовала, часто после сдачи груза члены артели в правление не являлись по 3-4 дня. Телеги находились в бесхозяйственном состоянии, на открытом месте и в разбросанном виде. Накопление капитала было, но выявить его не представлялось возможным.

Перевозку грузов в артели производили на артельных лошадях, а перевозку пассажиров на лошадях принадлежащих членам артели.

Учет в артели полностью отсутствует, артель нуждается в опытном бухгалтере. Договора с организациями на перевозку грузов не заключались. В 1932 году в правление артели входило 3 человека: председатель - Бочкарев и 2 члена правления - Некрасов и Казанцев.

Согласно паспорта промысловой артели: промысловая артель "Новый путь" была организована в апреле 1938 года в г.Ойрот-Тура по адресу ул.Каяс №1, основной вид деятельности сапоговаляльное производство.

В 1945 году по штатному расписанию административно-управленческого аппарата числилось 6 человек: председатель, технорук, старший бухгалтер, счетовод, кассир, кладовщик, сторож. Председателем промартели был Тараканов.

В 1949 году в административно-управленческий аппарат вводится еще одна единица на должность агента. Итого в 1949 году в административно-управленческом аппарате промартели числилось 7 человек.

В 1950 году председателем промартели был Чепурнов П.Г. Среднесписочная численность всего персонала артели 51 человек, из них рабочих, занятых в промышленности 37 человек. Грузовые машины и трактора отсутствуют, а есть только рабочий скот, т.е. лошади из 9 голов. Выпуск валовой продукции в 1950 году в действующих оптовых ценах предприятий 513,4 тысячи рублей. В 1950 году сапоговаляльный цех почти весь год простоял ввиду отсутствия шерсти.

3

В 1951 году план производственной программы и реализации продукции за 6 месяцев артель выполнила на 73%, накопления от реализации товарной продукции на 74%. Причина не выполнения плана плохая реализация извести, которая уже 2 года лежит и пришла в негодность, воровина не реализуется ввиду плохого ее качества, шерсть не пригодна.

В 1952 году на заседании правления председателем был избран Юрков М.М.

В 1951 году были затрачены средства на строительство гончарного цеха, а дохода не получено. Было решено в 1952 году это производство наладить, пустить в эксплуатацию на полную мощность кирпичный завод. Увеличить выпуск извести для этого увеличить выжиг извести до 40 тонн в месяц и организовать реализацию извести. Заключить индивидуальные договоры между бригадами и каждым рабочим. Строго вести борьбу с нарушителями трудовой дисциплины.

В 1953 году по причине невыполнения накопления средств из месяца в месяц артель не выполняла производственную программу. На кирпичном заводе с июля по октябрь месяц слепили 2 локомотива по причине жирной глины, кирпич выходил не качественный. Реализация извести так же была плохой ввиду нехватки транспорта и плохих дорог. Трудовая дисциплина в артели была плохой. Социалистические соревнования между бригадами и членами артели не велись. В связи с этим план артель не выполняла. Основными видами производства в артели в 1953 году были: стройматериалы: известь, кирпич; силикатнокерамическое: гончарная посуда; текстильное: воровина; лесозаготовительное, деревообрабатывающая, сапоговаляльное. Дата ликвидации артели не установлена, в связи с неполной сохранностью документов.

Документы фонда были выделены из фонда №Р-250, Промысловая артель им. Чапаева Горно-Алтайского облмногопромсоюза, в фонд №Р-342, Улалинская транспортная артель "Новый путь", согласно акту об обнаружении в фонде документов не относящихся к составу данного фонда, от 22.12.77. Из фонда №Р-250, Промысловая артель им. Чапаева Горно-Алтайского облмногопромсоюза было выделено 13 дел за 1949-1953 годы. В фонде №Р-342, Улалинская транспортная артель "Новый путь" числилась оп. №1 за 1931-1932 годы в количестве 1 дела.

На 01.01.99. в фонде №Р-342, Улалинская транспортная артель "Новый путь", числилась опись №1 дел постоянного хранения за 1931-1953 годы в количестве 14 дел.

В процессе переработке фонда произошли следующие изменения: вновь сформировано одно дело, старая опись, она внесена во вновь составленную опись №1 дел постоянного хранения за 1930-1932, 1943, 1945-1947, 1949-1953 годы на правах самостоятельного дела. Составлены описи №1 дел постоянного хранения за 1930-1932, 1943, 1945-1947, 1949-1953

4

годы в количестве 10 дел, № 2"л" дел по личному составу за 1947, 1950-1953 годы в количестве 5 дел.

Документальные материалы, имеющиеся в фонде, рассказывают о структуре артели "Новый путь", финансовом состоянии артели.

Сохранность документов неполная по неизвестной причине.

К фонду составлен следующий НСА: историческая справка, акт переработки, лист и акт проверки наличия и состояния дел, переводная таблица шифров, титульные листы.

Проведены следующие виды работ: составление заголовков и оформление обложек дел от руки, нумерация, систематизация дел, оформление ярлыков и формирование связок дел.

Специалист I категории
ГАС РА

А.Г. Шмакова

А.Г.Шмакова

02.02.99.

51

УТВЕРЖДЕНО
 Протокол ЭПК Государственной
 архивной службы Республики Алтай
 от 04.11.99 № 9
 Председатель ЭПК _____

№ п/п	Делопроизводственные индексы	Заголовки дел	Крайние даты	Кол-во листов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	342-1-1	Материалы о работе промартели "Новый путь" (протоколы заседания правления, устав артели, список членов артели)	1930-1932гг.	27	св.1
2	342-1-4	Протокол производственного совещания промартели "Новый путь" о выполнении плана от 18.09.43..	1943, 1945гг.	233	
3	342-1-5	Годовой финансовый отчет промартели "Новый путь" за 1945год		220	
4	342-1-2	Годовые бухгалтерский и финансовый отчеты промартели "Новый путь" за 1946-1947 годы		220	
5	342-1-6	Штатные расписания и сметы административно-управленческого аппарата промартели "Новый путь"	1949-1951, 1953гг.	9	
6	342-1-7	Годовой финансовый отчет промартели "Новый путь" за 1950 год		54	
7	342-1-3	То же	1951г.	240	св.2
8	342-1-8	Протоколы заседаний правления и общего собрания промартели "Новый путь"	1952г.	67	
9	342-1-9	Техпромфинплан промартелей "Новый путь" и имени Чапаева на 1953 год		210	
10	342-1-9	Годовой финансовый отчет промартели "Новый путь" за 1953 год		225	
		Старая опись №1 за 1931-1953 годы, опись переработана см. опись №1 за 1930-1932, 1943, 1945-1947, 1949-1953 годы, опись №2"Л" за 1950-1953 годы		2	

В данную опись внесено 10(десять) дел с №1 по №10

Опись переработала и составила
 специалист 1 категории ГАС РА *Шмакова* А.Г.Шмакова
 28.01.99.

ПРОВЕРЕНО
 15.10.2007
